

إحصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام
لسنة 2021

فريق اعداد التقرير

- الست هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- الست ايمان عبد الوهاب التحافي – المشرف على اصدار التقرير

العاملين على اصدار التقرير

- الست اميمه حميد احمد

لجنة تنسيق العمل الاحصائي لتقرير نشاط النقل المائي في القطاع العام

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- الست هناء مجبل نجم / مديرة إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الإحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- الست ايمان عبد الوهاب التحافي / مشرفة شعبة النقل / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- الست اميمه حميد احمد / مديرية إحصاءات النقل والاتصالات
- الست اقبال رضا رزوقي / مسؤولة شعبة الإحصاء / وزارة النقل
- السيد فراس سعدون عبد الامير / وزارة النقل
- السيد علي محمد حسن عباس / الشركة العامة لموانئ العراق
- السيد ميثم يوسف حسين / الشركة العامة لموانئ العراق
- الست لمياء موسى عبدالله / الشركة العامة لموانئ العراق
- السيد علي سلمان عطان / الشركة العامة للنقل البحري
- السيد محمد اسعد ابو ريشة / الشركة العامة للنقل البحري
- الست هنادي عبد الرزاق ناھي / الشركة العامة للنقل البحري

كلمة شكر ...

يتقدم الجهاز المركزي للإحصاء

بالشكر والتقدير الى كل الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

لاسيما وزارة النقل

والشركة العامة لموانئ العراق والشركة العامة للنقل البحري من خلال تزويدنا بالبيانات الخاصة من قبلهم .

محتويات الموضوعات والتحليل

رقم الصفحة	الموضوع
2-1	المقدمة
2	المنهجية
3-2	المفاهيم والمصطلحات
4	اهم المؤشرات للشركة العامة لموانئ العراق
5	اهم المؤشرات للشركة العامة للنقل البحري

محتويات الجداول

رقم الصفحة	الموضوع
9	جدول (1) المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة لموانئ العراق لسنة (2021)
10	جدول (2) عدد السفن القادمة والمغادرة لموانئ العراق وكمية البضاعة المستوردة والمصدرة (الف طن) حسب الجنسية لسنة 2021
11	جدول (3) كمية البضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة بـ (الطن) لسنة 2021
12	جدول (4) عدد السفن الناقلة للبضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2021
13	جدول (5) عدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة (المستوردة) (الف طن) حسب الميناء والاشهر للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
14	جدول (6) كمية البضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة بـ (الطن) لسنة 2021
14	جدول (7) عدد السفن الناقلة للبضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2021
15	جدول (8) عدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة (المصدره) (الف طن) حسب الميناء والاشهر للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
16	جدول (9) عدد الناقلات والحمولات النفطية ومقدار القيمة بـ (المليون دينار) لميناء البصرة النفطي والميناء الرحوي وميناء العميق حسب الأشهر للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
17	جدول (10) عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق حسب الاختصاص والجنس لسنة 2021
17	جدول (11) عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
20	جدول (12) المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة للنقل البحري لسنة 2021
21	جدول (13) الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة للشركة العامة للنقل البحري بـ (الطن) لسنة 2021
22	جدول (14) عدد الوحدات البحرية التي تم تقديم الخدمة لها من قبل الشركة العامة للنقل البحري حسب نوع الوحدة والاشهر لسنة 2021
23	جدول (15) عدد الركاب المنقولين بواسطة زوارق التوكسي النهري لمحافظة البصرة والنجف حسب الاشهر للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2021
24	جدول (16) عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري حسب الاختصاص والجنس لسنة 2021
25	جدول (17) عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2021

محتويات الاشكال البيانية

رقم الصفحة	الموضوع
10	شكل (1) عدد السفن القادمة والمغادرة للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
11	شكل (2) كمية البضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة (الف طن) لسنة 2021
17	شكل (3) عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق حسب الاختصاص والجنس لسنة 2021
24	شكل (4) عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري حسب الاختصاص والجنس لسنة 2021

1. المقدمة

يقوم الجهاز المركزي للإحصاء (مديرية إحصاءات النقل والاتصالات) وبالتعاون مع وزارة النقل / شعبة الإحصاء بإصدار تقرير إحصائي سنوي عن نشاط النقل المائي لسنة 2021 والذي يحتوي على مؤشرات إحصائية عن الشركات التابعة لهذا النشاط وهي :-

1. الشركة العامة لموانئ العراق .
2. الشركة العامة للنقل البحري .

لنشاط النقل المائي والبحري دور مهم في بناء الإقتصاد الوطني وتنشيطه ولأهمية هذا النشاط الحيوي علينا الوصول إلى المشاكل الحقيقية التي تواجه هذا النشاط وخصوصاً في الموانئ العراقية ووضع الخطط المستقبلية الهادفة للارتقاء بالمستوى المطلوب الذي تم تحقيقه في موانئ الدول المتقدمة .

ويعتبر النقل المائي والبحري مسألة حيوية ويؤدي دوراً محورياً في تحقيق اغلب اهداف التنمية المستدامة ليوصل إسهامه في الإقتصاد العالمي دون الإخلال بالتوازن الدقيق للطبيعة، وهو الدعامه التي تقوم عليها التجارة العالمية وسيبقى عاملاً أساسياً في بناء نقل مستدام من اجل كوكب مستدام.

تأسست إدارة الموانئ العراقية سنة 1909 التي اقتصت في الإدارة والملاحة داخل المياه الإقليمية والقيام باعمال الصيانة والحفر في القنوات الملاحية وتدير الشركة كل من موانئ أم قصر وابوقلوس والمعقل وخور الزبير وفي سنة 1956 أصبحت إدارة مستقلة بموجب القانون رقم (40) وفي عام 1976 أصبحت مؤسسة الموانئ ، وفي سنة 1987 سميت المنشأة العامة لموانئ العراق ، وفي عام 1997 أصبحت الشركة العامة لموانئ العراق بموجب قانون الشركات رقم (22) وأصبح من مهام الشركة هو تقديم الخدمات البحرية للسفن التجارية والنفطية وتعتبر موانئ العراق من اعرق موانئ المنطقة رغم ضيق إطلالتها البحرية التي لا تتعدى 50 كيلومتر والممتدة من رأس الفاو إلى مدخل خور عبد الله وهناك أنواع من الموانئ كالموانئ النفطية المتخصصة لشحن وتفريغ النفط مثل ميناء البصرة النفطي (البكر سابقاً) والعميق (خور العمية) والميناء الرحوي، كما إن هناك موانئ خاصة بالحمولة كموانئ المعقل وأم قصر وخور الزبير وأبو فلوس إضافة إلى موانئ الصيد البحري التي تمتاز بمخازنها المبردة كميناء العشار وهناك آليات ومعدات وفقاً لنوعية الحمولة كتفريغ الحاويات والحمولة السائبة (الحبوب والسكر).

وتسعى الشركة العامة لموانئ العراق الى تحقيق اهدافها كرفع طاقة الموانئ التصديرية وتطوير وتأشير الممرات الملاحية وانشاء موانئ رئيسة لمواصفات عالمية حديثة تتطابق مع التطور الحاصل في العالم ودعم وتعزيز القطاع الخاص في تنفيذ وتشغيل وتقديم الخدمات المينائية ورفع وتطوير الكوادر العاملة في الموانئ العراقية واستخدام التكنولوجيا الحديثة في اعمال الموانئ والإلتزام الى المنظمات الدولية وفتح افاق سبل التعاون مع دول الجوار. وروية الشركة انشاء وتطوير الموانئ العراقية لتكون بمصاف الموانئ العالمية المتطورة وذلك استناداً لموقع العراق الإستراتيجي بين بلدان العالم.

أما الشركة العامة للنقل البحري تأسست بموجب القانون رقم 76 لسنة 1952 برأسمال قدره (مليون) دينار وكان الغرض من تأسيسها هو شراء وإستجار وتشغيل السفن وكذلك عمليات النقل البحري المنقولة بواسطة سفن نفس الشركة وقبول الوكالات عن الشركات الملاحية وفتح فرع لها في البصرة عام 1959 للقيام بإعمال الوكالات البحرية عن السفن والناقلات القادمة إلى الموانئ العراقية بعدها تم التعاقد على شراء سفينتين لنقل البضائع حمولة كل منها (6000 طن) واستلمت عام 1962 حيث قامت الشركة بتسيير خط ملاحى منتظم من موانئ شمال أوروبا وانكلترا إلى موانئ الخليج العربي إضافة إلى السفن المستأجرة منها للصيد البحري والمبردة ويعتبر نقل الشاحنات السائنة كالبترول والمنتجات البترولية أهم أنواع النقل البحري وفي السنوات الأخيرة ازداد نقل الشاحنات الجافة كالخامات الحديدية والفحم والحبوب والأخشاب وغيرها وقد أثرت هذه التغيرات في تكوين الأسطول البحري إذ ارتفعت فيه حصة السفن المتخصصة وعلى الأخص ناقلات السوائل التي تختص بنصف الحمولة الإجمالية كذلك ظهرت السفن المتخصصة في نقل أكثر من صنف كناقلات السوائل والخامات.

احصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام لسنة 2021

وتسعى الشركة العامة للنقل البحري الى تحقيق اهدافها كإعادة اعمار البنى التحتية للشركة وتقديم افضل واسرع الخدمات للجهات التصديرية والأستيرادية وتطوير التنمية الإقتصادية للشركة وزيادة مدخولات موازين الشركة والحد من مسببات التلوث الناتج من السفن وتطبيق المعايير الدولية في معالجة التلوث في الماء والهواء.

ورؤية الشركة العامة للنقل البحري مواكبة حركة التجارة في ظل فترة الحداثة والعولمة وتطوير التنمية الإقتصادية للدخل القومي العراقي لعراق مزدهر ينعم بالنفع المستمر، هذا وتروم الشركة ببناء أسطول بحري مختلف الأنواع لنقل البضائع والسلع للجهات الإستراتيجية والتقديرية للعراق والمناطق المختلفة.

وقد ساهمت الشركة العامة للنقل البحري بنقل زوار المرافد المقدسة في محافظة واسط عبر ضفتي نهر دجلة وبثلاث محاور (محور العزيزية ، ومحور الديور، وبزل حالاته) حيث بلغ عدد الزائرين اللذين تم نقلهم بواسطة زوارق التوكسي النهري حوالي (6000) زائر بالإضافة الي (27) رحلة مجانية.

ولا توجد سفن مستأجرة من قبل الشركة خلال هذه السنة بسبب الانتهاء من العقود المبرمة للشركة مع الجهات الأخرى.

2. المنهجية

يتم جمع وإستيفاء البيانات الإحصائية بالتنسيق والتعاون مع وزارة النقل والتشكيلات التابعة لها وهي (الشركة العامة لموانئ العراق والشركة العامة للنقل البحري) من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية اذ تقوم مديرية إحصاءات النقل والاتصالات بأعداد جداول خاصة بالبيانات الإحصائية التي تعكس النشاط النوعي والمالي والإقتصادي لنشاط النقل المائي . ويتم تدقيق البيانات الواردة مكتبياً من قبل منتسبي المديرية من حيث دقة المؤشرات وشموليتها فضلاً عن إجراء التحليل الإحصائي لأهم المؤشرات ويتضمن التقرير الأشكال البيانية لمؤشرات التقرير وتوفير مؤشرات عن عدد السفن القادمة للموانئ العراقية وسفن البضائع المغادرة (المحملة) من الموانئ العراقية وكمية البضائع المستوردة والمصدرة والإيرادات المتحققة وعدد العاملين وتعويضات المشتغلين الخ.

وتم اضافة جدول جديد لعدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة (المستوردة) حسب الأشهر للشركة العامة لموانئ العراق .

3. المفاهيم والمصطلحات

1. **الميناء** : المنطقة التي تأوي إليها أو تتردد عليها السفن البحرية والمراكب عادةً لشحن البضائع أو تفريغها أو صعود الأشخاص أو نزولهم وإجراء المعاملات الرسمية الخاصة بذلك.
2. **الموانئ الطبيعية** : هو مكان يقع على حافة المحيطات والبحار والأنهار والبحيرات تروم إليه السفن للشحن والتفريغ للحمولات والبضائع أو لنقل المسافرين وذات أعماق وغواطس ملائمة لرسو وإقلاع السفن , مثل ميناء أم قصر وخور الزبير والمعقل وأبو فلوس.
3. **الموانئ شبه الطبيعية**: ويكون ميناء محاطاً من جوانبه باليابسة ولكنه يحتاج عمل صناعي لحماية المدخل فقط.
4. **الموانئ الصناعية (غير الطبيعية)**: وهي الموانئ التي يتم حمايتها من العواصف والأمواج بواسطة كواسر الأمواج او يتم انشاؤها عن طريق الحفر.
5. **الموانئ التجارية**: ويتوفر فيها خدمات الشحن والتفريغ لحمولات السفن وتكون فيها الأرصفة والمراسي لأغراض التعامل مع الحمولات وعادة ماتكون هذه الموانئ جزء من الموانئ الضخمة او كجزء مستقل بذاته ويمكن ان يكون هناك موانئ متخصصة بنوع من التجارة مثل ميناء النفط، الفحم، المعادن... الخ وهذه حتما أنواع متخصصة من الموانئ التجارية.
6. **الموانئ العسكرية**: وتستخدم لرسو المراكب العسكرية او كمستودع.
7. **موانئ اللجوء**: وتلجأ اليه السفن عند هبوب العواصف في البحر، يمكن ان تتواجد كجزء من ميناء تجاري ضخم ويلزم لهذا النوع من الموانئ وصول سهل وآمن من البحر ومرافئ جديدة.

احصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام لسنة 2021

8. **الموانئ البحرية :** هو ميناء لإستقبال البضائع على اليابسة التي تم نقلها عن طريق الشاحنات والقطارات ويتم تخزين البضائع بالمستودعات وتكون مرتبطة بدائرة التخليص الكمركي.
9. **المرفأ :** منطقة لرسو السفن والمراكب لأغراض محددة كالإنتظار أو الشحن أو التفريغ أو التوصيل أو القيام بأي أعمال أخرى .
10. **الرصيف :** هو جزء من مكونات الميناء أو المرفأ مخصص لرسو السفن والمراكب بجواره.
11. **البضائع :** هي جميع أنواع السلع والمنتجات الصناعية والزراعية والنفطية والمواد الأولية والخامات بما فيها النفط الخام والغاز , وتشمل :
 - كمية البضائع المستوردة: تعني وزن البضاعة المفرغة (طن) عن طريق الموانئ.
 - كمية البضائع المصدرة: تعني وزن البضاعة المحملة (طن) عن طريق الموانئ.
12. **المناوله :** هي عملية نقل البضائع من الأرصفة واليها والى داخل المستودعات والمخازن والساحات وخارجها أو تكديسها ضمن حدود الميناء ثم شحنها من مكانها طبقا للتعليمات التي تصدرها المنشأة.
13. **المياه الداخلية :** هي المياه المحددة بموجب القوانين العراقية والمعاهدات والإتفاقيات الدولية التي صادق العراق عليها.
14. **السفينة :** هي الوحدة العائمة التي تعد أو تخصص للملاحة البحرية على وجه الإعتياد وتعتبر ملحقات السفينة اللازمة لها جزء منها .
15. **الجنبية السياحية :** لا تمتلك الشركة العامة للنقل البحري جناب مخصصة للسياحة النهرية وإنما تم تحويل عدد من الجناب الخاصة بنقل الحمولات إلى جنبية سياحية تم تشغيلها مع الشركة المستثمرة لمشروع مرسى الأعظمية (تشغيل مشترك).
16. **التكسي النهري:** زورق آلي نهري يستخدم لنقل الركاب سعة (12راكب ، 30 راكب ، 40 راكب) من ضفة إلى ضفة أو التنزه بالنهر، ويعتبر النقل بواسطة التكسي النهري مساعدا للنقل البري وتخفيف الأختناقات المرورية.
17. **الناقلة :** هي وحدة بحرية تقوم بنقل المنتجات النفطية (استيراد - تصدير).
18. **اللنج :** وحدة بحرية خشبية صغيرة الحجم تستخدم لنقل الحمولات الصغيرة مثل الفواكه والخضروات.
19. **الساحبة :** وحدة بحرية تقوم بارساء وإقلاع السفن على الأرصفة او المنصات البحرية وتقوم بتقديم جميع الخدمات للسفن (مواكبة،نقل طواقم،القطر،الانقاذ) .
20. **البانطون :** وحدة بحرية صغيرة او متوسطة او كبيرة تستخدم لنقل البضائع والحاويات من مكان الى اخر داخل وخارج البحر او في القنوات الملاحية والاحوار والخلجان وتستخدم ايضا لنقل المنتجات النفطية وتتحرك من خلال قطرها بواسطة الساحبات او الزوارق اذا كانت صغيرة.
21. **البارجة :** وحدة بحرية متوسطة او كبيرة تستخدم لإنتاج الطاقة الكهربائية او كمعمل لإنتاج الأسمنت الفل او تستخدم لأغراض عسكرية عدا (تحميل البضائع).
22. **الحمولة الإجمالية :** تشمل الوزن الكلي للسفينة لكل من التخزين والوقود والزيوت والمياه والركاب والأمتعة والبضائع والطاقم.

احصاء نشاط النقل المائي في القطاع العام لسنة 2021

23. **الحمولة الكلية** : يقصد بها طاقة التحميل القصوى للناقلة (طن).

24. **الطاقة الإنتاجية** : هي تمثل الطاقة المتاحة لأرصفت الموانئ التي بالأماكن اجراء مناولة البضائع واستقبال السفن عليها ، وهي الحمولات الفعلية الواصلة من البواخر الى الرصيف .

4. أهم المؤشرات للشركة العامة لموانئ العراق

1. بلغ عدد سفن البضائع القادمة (المحملة) للموانئ العراقية (1739) سفينة لسنة 2021 مقابل (2060) سفينة سنة 2020 وبنسبة انخفاض مقدارها (15.6%) سببها خاص بالخطة الاستراتيجية لمؤسسات الدولة والتي تتضمن إنهاء العقود المبرمة أو تجديدها كما في جدول (1) .

2. بلغ عدد سفن البضائع المغادرة (المحملة) من الموانئ العراقية (943) سفينة لسنة 2021 مقارنة بسنة 2020 التي كان عددها (808) سفينة بارتفاع بلغت نسبته (16.7%) بسبب ارتفاع تصدير المنتجات النفطية عبر ميناء خور الزبير وام قصر الجنوبي علماً ان ميناء خور الزبير بدأ يتحول الى ميناء صناعي بعد ما كان ميناء تجاري، أما عدد السفن العراقية المغادرة من عدد السفن اعلاه لسنة 2021 بلغ (154) سفينة وبنسبة (16.3%) وعدد السفن العربية المغادرة بلغ (48) سفينة وبنسبة (5.1%) اما السفن الأجنبية المغادرة بلغ عددها (741) سفينة وبنسبة (78.6%) من المجموع الكلي لعدد السفن المغادرة (943) كما في الجداول (1، 2، 7).

3. بلغت كمية البضائع المستوردة عن طريق الموانئ العراقية (17118) ألف طن لسنة 2021 مقابل (19569) ألف طن في سنة 2020 وبنسبة انخفاض مقدارها (12.5%) بسبب انخفاض عدد الوحدات البحرية (السفن) القادمة الى الموانئ ، اذ ان العلاقة بين عدد الوحدات البحرية (السفن) والحمولات علاقة طردية اي كلما انخفض عدد السفن انخفضت عدد الحمولات كما في جدول (1). حيث تم استلام (10396) ألف طن من تلك البضائع المستوردة عن طريق ميناء ام قصر، و (4722) ألف طن عن طريق خور الزبير و(2000) ألف طن عن طريق ميناء ابو فلوس كما في جدول (3).

4. بلغت كمية البضائع المصدرة (10236) ألف طن لسنة 2021 فيما كانت كمية البضائع المصدرة (10213) ألف طن لسنة 2020 بارتفاع بلغت نسبته (0.2%) بسبب ارتفاع عدد الوحدات البحرية (السفن) المغادرة وكما ذكر سابقاً العلاقة بين عدد الوحدات البحرية (السفن) والحمولات علاقة طردية اي كل زيادة تتبعها زيادة وكل نقصان يتبعه نقصان حيث تم تسليم (3097) الف طن من تلك البضائع المصدرة عن طريق ميناء ام قصر ، و(7132) الف طن عن طريق ميناء خور الزبير و (7) الف طن عن طريق ميناء ابو فلوس كما في الجداول (1، 6) .

5. بلغت حمولة البضائع المصدرة من الموانئ النفطية (100425) ألف طن لسنة 2021 وبلغت قيمة تلك الحمولة (232.269) مليار دينار كما في جدول (9) .

6. بلغ عدد العاملين لدى الشركة العامة لموانئ العراق (7512) عامل في سنة 2021 مقابل (7867) عامل في سنة 2020 بنسبة انخفاض مقدارها (4.5%) بسبب انتهاء العمل والتقاعد كما في جدول (1) .

7. بلغ مجموع الإيرادات المتحققة للشركة العامة لموانئ العراق (451.5) مليار دينار لسنة 2021 في حين كانت الإيرادات للشركة (424.1) مليار دينار لسنة 2020 وبنسبة ارتفاع مقدارها (6.5%) بسبب زيادة حمولات التخصيص النفطي كما في جدول (1).

8. بلغ مجموع الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة لموانئ العراق (185.8) مليار دينار لسنة 2021 في حين كانت (179.8) مليار دينار لسنة 2020 وبنسبة ارتفاع مقدارها (3.3%) عن السنة السابقة كما في جدول (1).

5. أهم المؤشرات للشركة العامة للنقل البحري

1. بلغت عدد السفن العاملة التي تمتلكها الشركة العامة للنقل البحري (7) سفن عاملة لسنة 2021 حيث حافظت على نفس مستوى سنة 2020 كما في جدول (12).
2. بلغت الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة (406) ألف طن لسنة 2021 فيما كانت الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة (536) ألف طن لسنة 2020 بنسبة إنخفاض مقدارها (24.3%) عن السنة السابقة بسبب العرض والطلب حسب الاسواق العالمية والعقود المتوفرة لدى الشركة كما في جدول (12).
3. بلغ عدد الركاب المنقولين بواسطة زوارق التوكسي النهري للشركة العامة للنقل البحري (12007) راكب لسنة 2021 في حين كانت (2950) راكب لسنة 2020 وبنسبة إرتفاع مقدارها (307.0%) بسبب تحسن الظروف الصحية التي يمر بها البلد والخاصة بجائحة كورونا مما أدى الى زيادة اقبال الركاب المنقولين بواسطة زوارق التوكسي النهري كما في جدول (12، 15).
4. بلغ عدد العاملين لدى الشركة العامة للنقل البحري (1216) عامل لسنة 2021 مقارنة بسنة 2020 اذ ر كان (1264) عامل بنسبة انخفاض مقدارها (3.8%) لأسباب انتهاء العمل والتقاعد كما في جدول (12).
5. بلغ مجموع الأجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة للنقل البحري (35.0) مليار دينار لسنة 2021 في حين كانت (34.8) مليار دينار لسنة 2020 وبنسبة إرتفاع مقدارها (0.6%) عن السنة السابقة بسبب صرف مستحقات المتقاعدين استناداً الى قانون التقاعد الموحد بالإضافة الى الزيادة في حساب المكافأة التشجيعية (الحوافز) للعاملين في الشركة كما في جدول (12).
6. بلغ مجموع الإيرادات للشركة العامة للنقل البحري (169) مليار دينار لسنة 2021 في حين كانت الإيرادات للشركة (184) مليار دينار لسنة 2020 بنسبة انخفاض مقدارها (8.2%) عن السنة السابقة بسبب انخفاض إيراد السفن المملوكة للشركة لنقل الحمولات الى الدول الاوربية كما في جدول (12).

الشركة العامة لموانئ العراق

**The General Company
for Post of IRAQ**

المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
Key Indicators of General Company for Ports of Iraq for the year 2021

Table (1)

جدول (1)

Details	نسبة التغير لسنتي % 2021- 2020 Change rate for the the years 2020-2021%	2021	2020	وحدة القياس Measure unit	التفاصيل
Number of ships arrive Iraqi ports (goods transportation)	-15.6	1,739	2,060	عدد. NO.	عدد السفن القادمة للموانئ العراقية (لنقل البضائع)
Total cargo of imported good ships arrive Iraqi ports	-12.5	17,118	19,569	(الف طن) (1000) ton	الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المستوردة والقادمة للموانئ العراقية
Number of ships departed the Iraqi ports (goods transport)	16.7	943	808	عدد. NO.	عدد السفن المغادرة من الموانئ العراقية (لنقل البضائع)
Total cargo of exported good ships departed the Iraqi ports	0.2	10,236	10,213	(الف طن) (1000) ton	الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمغادرة من الموانئ العراقية
Number of workers in the General Company for Ports of Iraq	-4.5	7,512	7,867	عدد. NO.	عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق
Wages and bonuses paid for the workers in the General Company for Ports of Iraq	3.3	185.8	179.8	(مليار دينار) (billion) ID	الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة لموانئ العراق
Total revenues of the General Company for ports of Iraq	6.5	451.5	424.1	(مليار دينار) (billion) ID	مجموع الايرادات للشركة العامة لموانئ العراق

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد السفن القادمة والمغادرة لموانئ العراق وكمية البضاعة المستوردة والمصدرة (الف طن) حسب الجنسية لسنة 2021

Number of ships arriving and departing from ports of Iraq and goods imported and exported (thousand ton) by nationality for the year 2021

Table (2)

جدول (2)

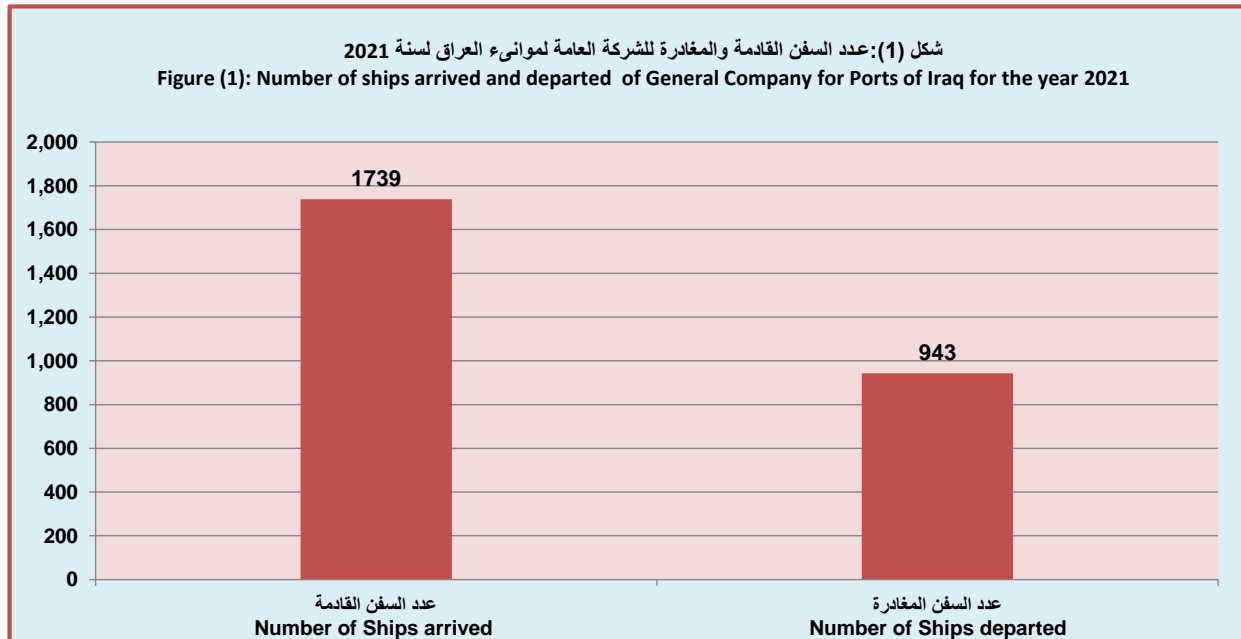
السفن المغادرة (المحملة) ships departed (loaded)		السفن القادمة (المحملة) ships arrived (loaded)		الجنسية Nationality
كمية البضائع المصدرة (الف طن) Amount of exported goods (1000 ton)	عدد السفن المغادرة Number of ships departed	كمية البضائع المستوردة (الف طن) Amount of imported goods (1000 ton)	عدد السفن القادمة Number of ships arrived	
1,488	154 *	0	0	Iraqi / عراقية
36	48	340	159	Arabic / عربية
8,712	741	16,778	1,580	Foreign / اجنبية
10,236	943	17,118	1,739	Total / المجموع

* Number of ships loaded with crude oil

* تمثل عدد السفن المحملة (المصدرة) للنفط الخام

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



كمية البضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة بـ (الطن) لسنة 2021

Quantity of goods imported via ports of Iraq by port and kind of good (Ton) for the year 2021

جدول (3) Table (3)

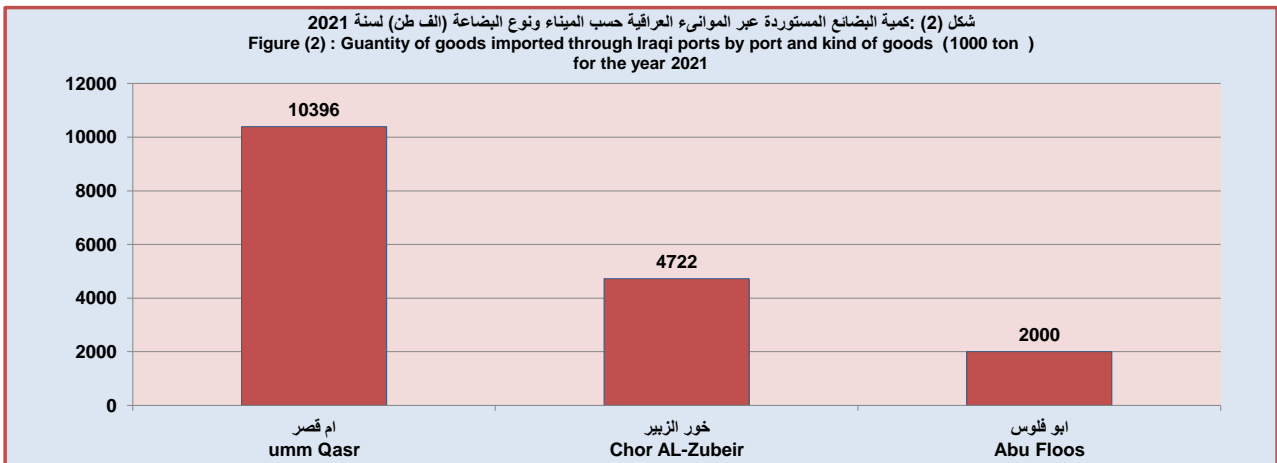
الميناء	ام قصر	خور الزبير	ابو فلوس	المعقل	المجموع	Port
نوع البضاعة	Umm Qasr	Chor AL-Zubeir	Abu Floos	AL-Makal	Total	Goods
حاويات	6,568,650	267	125,326	-	6,694,243	Container
متنوعة	632,659	24,145	-	-	656,804	Variety
سيارات	5,033	-	-	-	5,033	Cars
حديد	23,652	1,647	-	-	25,299	Iron
خشب	185,270	-	-	-	185,270	wood
ستيل بار	217,989	-	-	-	217,989	Iron dust
انابيب	85,051	16,425	-	-	101,476	Pipes
ذرة صفراء	295,919	-	-	-	295,919	Yellow corn
فول الصويا	273,192	-	-	-	273,192	Soy bean
رز	397,284	-	-	-	397,284	Rice
ثيران	39,921	-	-	-	39,921	Oxen
معدات	1,304	14,263	-	-	15,567	Equipment
زيت الطعام	414,940	-	-	-	414,940	Food oil
سكر	836,614	-	-	-	836,614	Suger
كلنكر	311,744	-	1,618,382	-	1,930,126	Clinker
سيراميك	650	-	-	-	650	Ceramic
تراب الحديد	3,854	-	-	-	3,854	Iron dust
خبث النحاس	71,171	-	-	-	71,171	copper slag
زيت خام	31,000	-	-	-	31,000	crude oil
شيش حديد	-	-	10,851	-	10,851	Shish Iron
حديد تسليح	-	-	22,232	-	22,232	rebar
اسلاك حديد	-	-	3,300	-	3,300	Iron wire
سكراپ	-	-	220,000	-	220,000	scrap
انواع الحديد	-	-	371	-	371	types of iron
بنزين	-	3,413,040	-	-	3,413,040	binzin
كيروسين	-	163,079	-	-	163,079	Kerosene
زيت الغاز	-	1,084,661	-	-	1,084,661	gas oil
سمنت بار	-	4,502	-	-	4,502	cement bar
المجموع	10,395,897	4,722,029	2,000,462	-	17,118,388	Total

(-) unavailable imported goods

(-) عدم وجود بضائع مستوردة

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



عدد السفن الناقلة للبضائع المستوردة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2021

Number of ships carried imported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2021

Table (4)

جدول (4)

Port	المجموع	المعقل	ابو فلوس	خور الزبير	ام قصر	الميناء
Goods	Total	AL-Makal	Abu Floos	Chor AL-Zubeir	Umm Qasr	نوع البضاعة
Container	656	-	59	-	597	حاويات
Variety	231	-	-	29	202	متنوعة
Cars	13	-	-	-	13	سيارات
Iron	4	-	-	2	2	حديد
wood	13	-	-	-	13	خشب
Iron dust	15	-	-	-	15	ستيل بار
Pipes	38	-	-	8	30	انابيب
Yellow corn	7	-	-	-	7	ذرة صفراء
Soy bean	7	-	-	-	7	فول الصويا
Rice	12	-	-	-	12	رز
Oxen	13	-	-	-	13	ثيران
Equipment	12	-	-	11	1	معدات
Food oil	15	-	-	-	15	زيت الطعام
Suger	20	-	-	-	20	سكر
Clinker	413	-	377	-	36	كلنكر
Ceramic	1	-	-	-	1	سيراميك
Iron dust	1	-	-	-	1	تراب الحديد
copper slag	2	-	-	-	2	خبث النحاس
crude oil	3	-	-	-	3	زيت خام
Shish Iron	51	-	51	-	-	شيش حديد
rebar	83	-	83	-	-	حديد تسليح
Iron wire	9	-	9	-	-	اسلاك حديد
scrap	2	-	2	-	-	سكراپ
types of iron	1	-	1	-	-	انواع الحديد
binzin	85	-	0	85	-	بنزين
Kerosene	4	-	0	4	-	كيروسين
gas oil	26	-	0	26	-	زيت الغاز
cement bar	2	-	0	2	-	سمنت بار
Total	1,739	-	582	167	990	المجموع

(-) unavailable ships carried imported goods

(-) عدم وجود سفن ناقلة للبضائع المستوردة

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة (المستوردة) الف طن حسب الميناء والأشهر للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021

Number of ships and quantity of goods(imported) thousand ton by port and months for general company of iraqi ports for the year 2021

Table (5)

جدول (5)

Month	المجموع		ميناء المعقل		ميناء أبو فلوس		ميناء خور الزبير		ميناء ام قصر		الشهر
	Total		Al-makel		Abo-flous		Khour al- zubeer		Umm Qasr		
	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	
	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	
January	1,569	181	-	-	195	68	421	20	953	93	كانون الثاني
February	1,262	150	-	-	145	50	329	16	788	84	شباط
March	1,318	136	-	-	125	38	416	14	777	84	آذار
April	1,352	141	-	-	226	41	302	13	824	87	نيسان
May	1,390	154	-	-	123	51	337	11	930	92	ايار
June	1,424	120	-	-	159	23	345	11	920	86	حزيران
July	1,344	129	-	-	151	43	438	13	755	73	تموز
August	1,545	134	-	-	143	36	443	15	959	83	آب
September	1,501	145	-	-	172	50	384	15	945	80	ايلول
October	1,437	147	-	-	194	55	453	15	790	77	تشرين الاول
November	1,564	157	-	-	199	70	461	12	904	75	تشرين الثاني
December	1,412	145	-	-	168	57	393	12	851	76	كانون الاول
Total	17,118	1,739	-	-	2,000	582	4,722	167	10,396	990	المجموع

(-) no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

كمية البضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة بـ (الطن) لسنة 2021

Quantity of goods exported (in ton) via ports of Iraq by port and kind of goods (ton) for the year 2021

جدول (6)

الميناء	ام قصر	خور الزبير	ابو فلوس	المعقل	المجموع	Port
نوع البضاعة	Umm Qasr	Chor AL-Zubeir	Abu Floos	AL-Makal	Total	Goods
منتوج وطني	330,938	-	-	-	330,938	national product
تمر	-	3,292	7,280	-	10,572	pass
مشتقات نفطية	2,766,397	96,037	-	-	2,862,434	oil products
سفلت	-	27,455	-	-	27,455	asphalt
نفثالين	-	1,202,610	-	-	1,202,610	Nitalin
زيت الوقود	-	5,437,970	-	-	5,437,970	Fuel oil
برايمكوت	-	25,674	-	-	25,674	primecote
فلانكوت	-	286,352	-	-	286,352	flancott
بنزين طبيعي	-	52,248	-	-	52,248	natural gasoline
المجموع	3,097,335	7,131,638	7,280	-	10,236,253	Total

(-) there are no carego ships exported

(-) لا توجد بضائع مصدرة

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد السفن الناقلة للبضائع المصدرة عبر الموانئ العراقية حسب الميناء ونوع البضاعة لسنة 2021

Number of ships move exported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2021

جدول (7)

الميناء	ام قصر	خور الزبير	ابو فلوس	المعقل	المجموع	Port
نوع البضاعة	Umm Qasr	Chor AL-Zubeir	Abu Floos	AL-Makal	Total	Goods
منتوج وطني	337	-	-	-	337	national product
تمر	-	3	55	-	58	pass
مشتقات نفطية	159	13	-	-	172	oil products
سفلت	-	3	-	-	3	asphalt
نفثالين	-	43	-	-	43	Nitalin
زيت الوقود	-	293	-	-	293	Fuel oil
برايمكوت	-	2	-	-	2	primecote
فلانكوت	-	32	-	-	32	flancott
بنزين طبيعي	-	3	-	-	3	natural gasoline
المجموع	496	392	55	-	943	Total

(-) there are no carego ships exported

(-) لا توجد سفن بضائع مصدرة

Source: Ministry of transport / The general company for post of Iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد السفن الناقلة وكمية البضائع المنقولة (المصدرة) الف طن حسب الميناء والأشهر للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021

Number of ships and quantity of goods(exported) thousand ton by port and months for general company of iraqi ports for the year 2021

Table (8)

جدول (8)

Month	المجموع		ميناء المعقل		ميناء أبو فلوس		ميناء خور الزبير		ميناء ام قصر		الشهر
	Total		Al-makel		Abo-flous		Khour al- zubeer		Umm Qasr		
	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	عدد السفن	
	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	goods (1000 ton)	ships	
January	1,019	90	-	-	2	5	657	38	360	47	كانون الثاني
February	952	84	-	-	3	5	630	37	319	42	شباط
March	1,109	90	-	-	0.8	5	788	39	320	46	آذار
April	986	84	-	-	-	4	714	34	272	46	نيسان
May	580	72	-	-	-	4	425	25	155	43	ايار
June	574	61	-	-	-	2	362	20	212	39	حزيران
July	655	72	-	-	-	7	508	30	147	35	تموز
August	789	74	-	-	-	5	548	31	241	38	اب
September	817	72	-	-	-	4	531	29	286	39	ايلول
October	947	78	-	-	0.7	4	637	36	309	38	تشرين الاول
November	918	82	-	-	0.5	6	637	37	280	39	تشرين الثاني
December	891	84	-	-	-	4	695	36	196	44	كانون الاول
Total	10,236	943	-	-	7	55	7,132	392	3,097	496	المجموع

(-) no activity

(-) لا يوجد نشاط

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

عدد الناقلات والحمولات النفطية ومقدار القيمة بـ (المليون دينار) لميناء البصرة النفطي والميناء الرحوي وميناء العميق حسب الأشهر للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021

Number of tankers and oil cargo and the value in (Million ID) in Al-Basrah, AL-Rahawi and Al-Ameeq by months ports for the year 2021

جدول (9)

جدول (9)

Month	المجموع			ميناء العميق			الميناء الرحوي			ميناء البصرة النفطي			الشهر
	Total			Al-Ameeq ports			AL-Rahawi			Al-Basrah			
	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	القيمة (مليون دينار)	الحمولة (طن)	عدد الناقلات	
	value in (1000000 ID)	load (ton)	Number of tankers	value in (Million ID)	load (ton)	Number of tankers	value in (1000000 ID)	load (ton)	Number of tankers	value in (1000000 ID)	load (ton)	Number of tankers	
January	15,374	8,091,791	66	-	-	-	9,533	5,017,334	39	5,841	3,074,457	27	كانون الثاني
February	13,210	6,953,010	62	-	-	-	8,608	4,530,551	37	4,602	2,422,459	25	شباط
March	15,987	8,651,112	66	-	-	-	10,127	5,449,411	41	5,860	3,201,701	25	آذار
April	18,021	8,288,794	68	-	-	-	13,036	5,960,767	47	4,985	2,328,027	21	نيسان
May	20,457	8,383,634	65	-	-	-	15,164	5,890,195	46	5,293	2,493,439	19	ايار
June	19,320	7,722,052	64	-	-	-	13,436	5,351,177	43	5,884	2,370,875	21	حزيران
July	20,856	8,131,151	62	-	-	-	14,621	5,601,902	42	6,235	2,529,249	20	تموز
August	21,653	8,174,055	68	-	-	-	14,076	5,100,320	44	7,577	3,073,735	24	آب
September	20,436	8,354,256	65	-	-	-	13,321	5,467,916	43	7,115	2,886,340	22	ايلول
October	20,886	8,651,585	72	-	-	-	13,439	5,267,947	45	7,447	3,383,638	27	تشرين الاول
November	23,367	9,627,174	73	-	-	-	15,009	5,991,663	46	8,358	3,635,511	27	تشرين الثاني
December	22,702	9,395,937	73	-	-	-	13,529	5,674,583	45	9,173	3,721,354	28	كانون الاول
Total	232,269	100,424,551	804	-	-	-	153,899	65,303,766	518	78,370	35,120,785	286	المجموع

(-) no activitye

(-) لا يوجد نشاط

Source: ministry of oil

المصدر : وزارة النفط

عدد العاملين في الشركة العامة لموانئ العراق حسب الاختصاص والجنس لسنة 2021
Number of workers in the General Company for Ports of Iraq by specification and gender for the year 2021

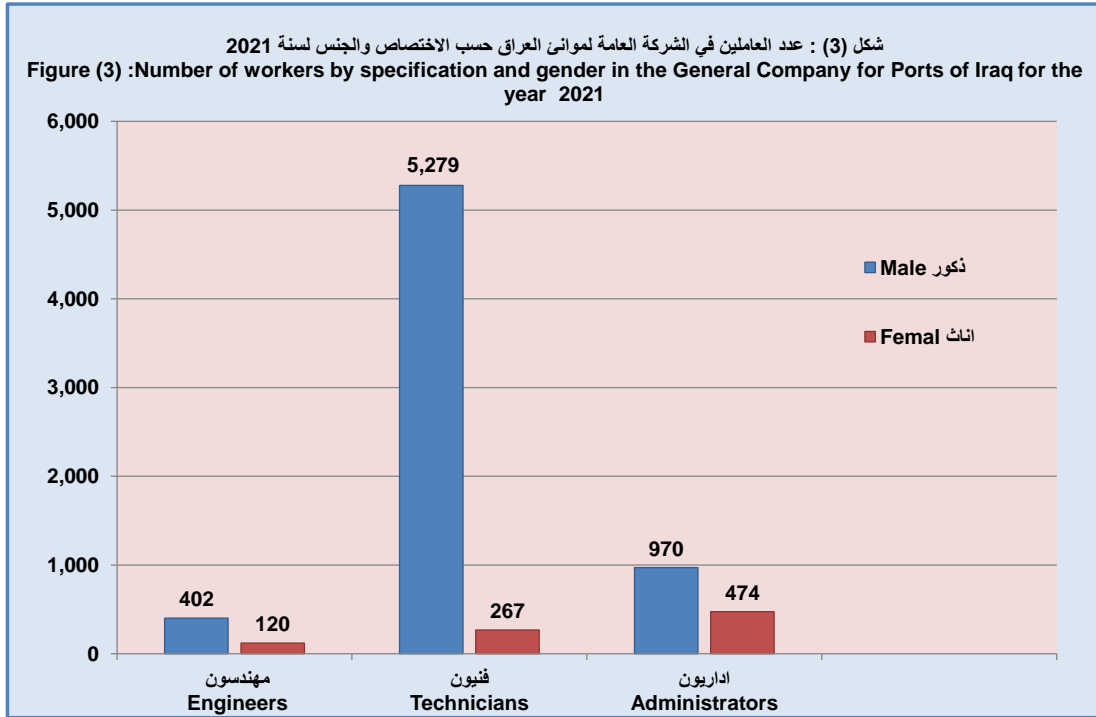
جدول (10)

(10) جدول

التفاصيل	المجموع	اناث	ذكور	التفاصيل
Details	Total	Female	Male	
مهندسون	522	120	402	Engineers
فنيون	5,546	267	5,279	Technicians
اداريون	1,444	474	970	Administrators
المجموع	7,512	861	6,651	Total

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق



عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لموانئ العراق لسنة 2021
Number of employees by educational level in the General Company for Ports of Iraq for the year 2021

جدول (11)

(11) جدول

الشهادات	المجموع	اناث	ذكور	الشهادات
Certificate	Total	Female	Male	
دون الابتدائية	841	28	813	No certificate
ابتدائية	1,945	84	1,861	Primary
متوسطة	787	78	709	Intermediate
اعدادية	1,554	155	1,399	Secondary
دبلوم	582	116	466	Diploma
بكالوريوس	1,736	384	1,352	Bachelor's
دبلوم عالي	7	2	5	High Diploma
ماجستير	54	14	40	Master
دكتوراه	6	0	6	Phd
المجموع	7,512	861	6,651	Total

Source: Ministry of transport / The general company for post of iraq

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة لموانئ العراق

الشركة العامة للنقل البحري

**State Company for
Maritime Transport**

المؤشرات الرئيسية لنشاط الشركة العامة للنقل البحري لسنة 2021
Key Indicators of State Company for Maritime Transport for the year 2021

Table (12)

(12) جدول

Details	نسبة التغير السنوي لسنتي %2021 - 2020 Change rate for the the years 2020- 2021%	2021	2020	وحدة القياس Measure unit	التفاصيل
Number of ships owned by the Company	0	7	7	عدد NO.	عدد السفن الموجودة التي تمتلكها الشركة
*Gross cargo of the imported and expoted goods ships by owned ships	-24.3	406	536	(الف) طن (1000)	* الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة
Gross tonnage of exported and imported cargo vessels by chartered vessels	-100	- **	120	(الف) طن (1000)	الحمولة الاجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المستأجرة
Number of passengers activity carried by river taxi	307.0	12,007	2,950	عدد NO.	عدد الركاب المنقولين بواسطة زوارق التوكسي النهري
Number of workers in State Company for Maritime Transport	-3.8	1,216	1,264	عدد NO.	عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري
Wages and ponuses paid for the workers in State Company for Maritime Transport	0.6	35.0	34.8	(مليار) دينار (billion) ID	الاجور والمزايا المدفوعة للعاملين في الشركة العامة للنقل البحري
Total revenues for State Company for Maritime Transport	-8.2	169	184	(مليار) دينار (billion) ID	مجموع الايرادات للشركة العامة للنقل البحري

* Represents the total tonnage transported goods imported and exported by ships owned by the company

* تمثل الحمولة الاجمالية المنقولة للبضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة للشركة

** there are no charter ships

** لا توجد سفن مستأجرة

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

الحمولة الإجمالية لسفن البضائع المصدرة والمستوردة بواسطة السفن المملوكة للشركة العامة للنقل البحري بـ (الطن) لسنة 2021

The total tonnage of cargo by exporting and importing By owned ships of State Company for Maritime Transport (ton) for the year 2021

Table (13)

جدول (13)

Ship name	الحمولة الكلية / طن Total load / ton	اسم السفينة
Baghdad	97,500	بغداد
AL- Muthanaa	74,214	المنثى
AL- Basrah	158,928	البصرة
AL-Hadbaa	33,098	الحدباء
Bayaan AL- Ghadeer	-	** بيعة الغدير
AL- Assmae	6,516	*** الاصمعي
AL - Qurna	35,779	**** القرنة
Total	406,035	المجموع

(-) No activity

(-) لا يوجد نشاط

**Janeba anchored in Umm Qasr it is owned by the company

** راسية في ميناء ام قصر وتم تملكها للشركة

***supplying the companys ships with fresh waterand changing crews at Umm Qasrthe port

*** تزويد سفن الشركة بالماء العذب وتبديل الطواقم في ميناء ام قصر

****Supply the company's ships with fuel the port of Umm Qasr

**** تزويد سفن الشركة بالوقود في ميناء ام قصر

Source:Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

عدد الوحدات البحرية التي تم تقديم الخدمة لها من قبل الشركة العامة للنقل البحري حسب نوع الوحدة والاشهر لسنة 2021

Number of maritime units served by State Company for Maritime Transport By unit type and months for the year 2021

Table (14)

جدول (14)

Month	نوع الوحدة Type of unit								الشهر
	المجموع	زورق	*باتون	*ساحبة	ناقلة	سفينة وقود	سفينة متنوعة	سفينة حاويات	
	Total	boat	Pantoon	Tagged	Cargo	Fuel steamers	miscellaneous ships	Container ships	
January	378	-	54	54	73	3	140	54	كانون الثاني
February	363	-	38	38	63	2	169	53	شباط
March	296	-	29	29	112	6	73	47	آذار
April	303	-	29	29	69	6	115	55	نيسان
May	298	-	35	35	73	5	100	50	أيار
June	262	1	24	24	99	2	65	47	حزيران
July	278	1	32	32	106	5	63	39	تموز
August	288	-	32	32	110	6	64	44	آب
September	304	-	40	40	101	5	74	44	ايلول
October	354	-	49	49	118	9	91	38	تشرين الاول
November	332	-	42	42	118	4	85	41	تشرين الثاني
December	315	-	36	36	123	0	93	27	كانون الاول
Total	3,771	2	440	440	1,165	53	1,132	539	المجموع

(-) No activity

(-) لا يوجد نشاط

similarity between naval units (tagged and pantoon due each drawer pulls one pantoon)

تشابه بين عدد الوحدات البحرية (الساحبة وباتون) لان كل ساحبة واحدة تسحب معها باتون واحد

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

عدد الركاب المنقولين بواسطة زوارق التاكسي النهري لمحافظة البصرة والنجف حسب الأشهر للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2021

Number of passenger transport activity carried by river taxi boats for Basra and Najaf governorate by months of the State Company for Maritime Transport for the year 2021

Table (15)

جدول (15)

Month	المجموع Total	النجف (مرسى الكوفة) AL- Najaf (Marina Kufa)	البصرة AL- Basra	الشهر
January	2,125	0	2,125	كانون الثاني
February	2,162	400	1,762	شباط
March	650	150	500	آذار
April	1,442	902	540	نيسان
May	1,790	1,290	500	أيار
June	850	850	0	حزيران
July	625	625	0	تموز
August	650	250	400	آب
September	138	50	88	ايلول
October	200	0	200	تشرين الاول
November	850	0	850	تشرين الثاني
December	525	0	525	كانون الاول
Total	12,007	4,517	7,490	المجموع

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر : وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

عدد العاملين في الشركة العامة للنقل البحري حسب الاختصاص والجنس لسنة 2021

Number of workers in State Company for Maritime Transport by specialization and sex for the year 2021

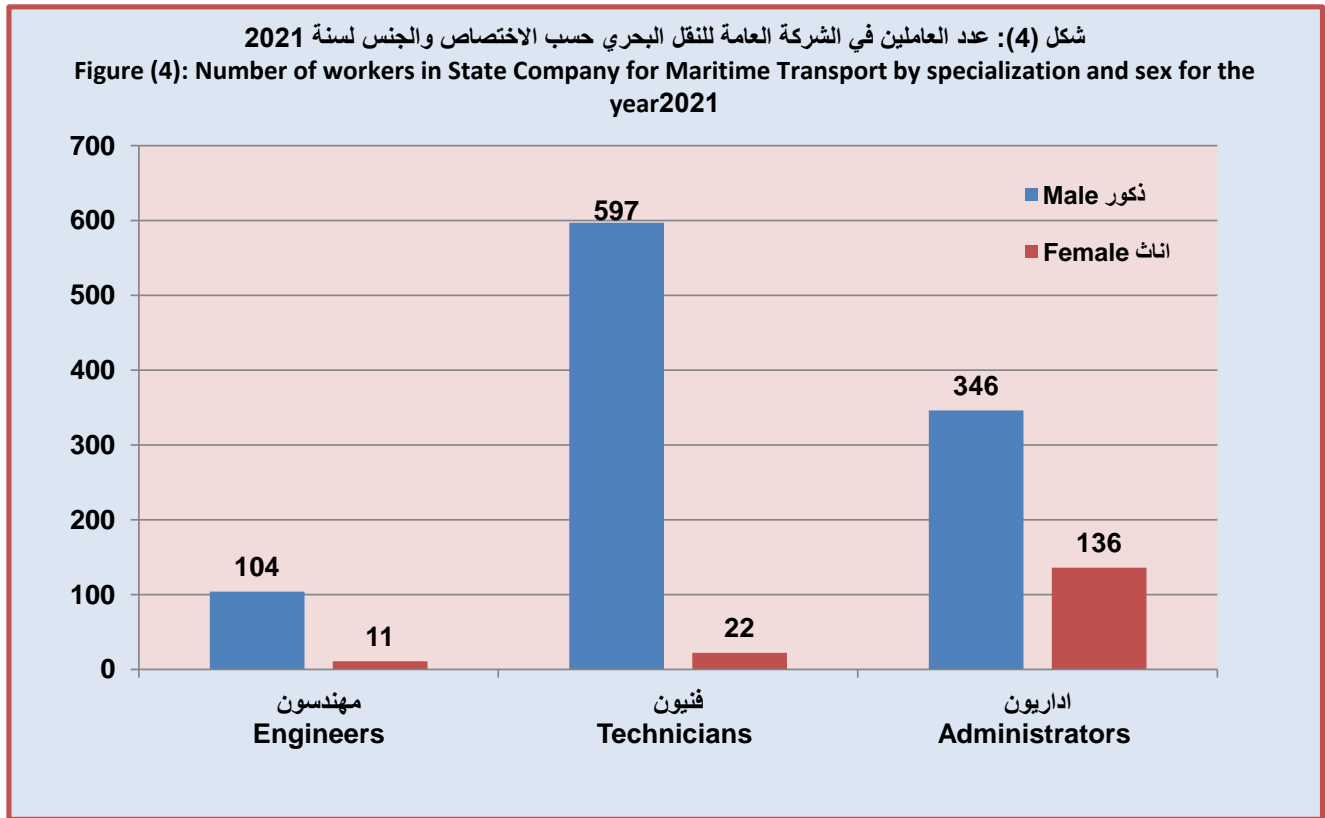
Table (16)

جدول (16)

Details	المجموع	اناث	ذكور	التفاصيل
	Total	Female	Male	
Engineers	115	11	104	مهندسون
Technicians	619	22	597	فنيون
Administrators	482	136	346	اداريون
Total	1,216	169	1,047	المجموع

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري



عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة للنقل البحري لسنة 2021

Number of workers in State Company for Maritime Transport by educational level and sex for the year 2021

Table (17)

جدول (17)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	45	6	39	دون الابتدائية
Primary	169	5	164	ابتدائية
Intermediate	77	10	67	متوسطة
Secondary	459	32	427	اعدادية
Diploma	90	27	63	دبلوم
Bachelor's	369	88	281	بكالوريوس
High Diploma	1	1	0	دبلوم عالي
Master	4	0	4	ماجستير
Ph.D	2	0	2	دكتوراه
Total	1,216	169	1,047	المجموع

Source: Ministry of transport / State Company for Maritime Transport

المصدر: وزارة النقل / الشركة العامة للنقل البحري

5. Statistical indicators and analyses of the State Company for Maritime Transport

1. Number of operated ships amounted (7) for the year 2021 where it maintained the same level in the year 2020 [as in the table \(12\)](#) .
2. Total loading shipment exported and imported by owned ships amounted(406) thousand ton for the year 2021 while in 2020 amounted (536) thousand ton by decrease in the amount of (24.3%) for the previous year due to the supply and demand according to global markets and contracts available to the company [as in the table \(12\)](#) .
3. The number of passengers by river taxi boats of the State Company for Maritime Transport (12007) passengers for the year 2021 while in 2020 amounted (2950) with a high rate of (%307.0) due of the improvement of health conditions the country is going through related to the corona pandemic which led to an increase in the number of passengers by river taxi boats [as in the table \(12-15\)](#) .
4. The number of employees in State Company for Maritime Transport decrease to (1216) workers for the year 2021 while in 2020 amounted (1264) by a decrease in the amount of (3.8%) due reasons for termination of employment and retirement [as in the table \(12\)](#).
5. Total revenues of company of (169) billion ID for the year 2021 while in 2020 amounted (184) billion ID with a decrease in the amount of (8.2%) for the previous year due the increase in the revenues of the ships owned by the company to transport cargo to european countries [as in the table \(12\)](#) .
6. The wages and benefits of employees amounted (35.0) billion ID for the year 2021 while in 2020 amounted (34.8) billion ID increase ratio amounted (0.6%) for the previous year due to disbursing pensioners entitlements based on the unified retirement law in addition to the increase in the incentive bonus calculation for employees of the company [as in the table \(12\)](#) .

Water Transportation Statistics In Public sector 2021

4. The importance statistical indicators and analyses of the General Company for Iraqi ports:

- 1- Number of (loading) ships arrivals to Iraqi ports amounted for the year 2021 (1739) and (2060) for the year 2020 and decrease ratio The amount (15.6%) due a special reason for the importing plan of state institute ions , which includes the termination or renewal of contracts [as in the table \(1\)](#).
- 2- Number of departure ships (loaded) from Iraqi ports for the year 2021 (943) ships compare to 2020 (808) ships the increase ratio of (16.7%) due of the increase in the export of petroleum products through the khor Al – Zubayr port and umm Quasar Al janoubi , knowing that the khor Al Zubays port started to become an industrial port after what was a commercial port, number of Iraqi ships departures for the year 2021 amounted (154) a ratio of (16.3%) of total departure ships, number of Arabic ships departures (48) a ratio of (5.1%) foreign departure ships amounted (741) a ratio (78.6%) of the total number of departure ships (943) [as in the tables \(1-2-7\)](#) .
- 3- Quantity of imported commodity by Iraqi ports amounted (17118) thousand ton for the year 2021 compared to 2020 where amounted (19569) thousand ton and with a decrease in the amount (12.5%) due of the decrease in the number of naval units, (ships) coming to the ports, as the relationship between the number of marine units (ships) and tonnages is a direct relationships that is , the lower the number of ships , the lower the of tonnage [as in the table \(1\)](#) where (10396) thousand ton of imported commodities received by Umm Qasr, (4722) thousand ton by Khor Al-zubair,(2000) thousand ton by Abu floos [as in the table \(3\)](#) .
- 4- Quantity of exported commodity amounted (10236) thousand ton for the year 2021 opposite 2020 amounted (10213) thousand ton the an increase of (0.2%) due of the high number of marine units (ships) departing and as mention earlier between the number of marine units ships and cargo, there is a direct relationship, that is every increase is followed by an increase and every decrease follows a decrease, Where Delivery (3097) thousand ton of exported by Umm Qasr and (7132) thousand ton by Khor Al-Zubair and (7) thousand ton by Abu-floos [as in the table \(1-6\)](#).
- 5- The exported loading commodity from oil ports for the year 2021 amounted (100425) thousand ton and loading value amounted (232.269) billion ID [as in the table \(9\)](#).
- 6- Number of employees amounted (7512) for the year 2021 compared to 2020 (7867) by decrease in the amount of (4.5%) due to work termination and retirement [as in the table \(1\)](#).
- 7- Total of revenues of Iraqi Port Company amounted (451.5) billion ID for the year 2021 compared to 2020 (424.1) billion ID with a high rate of (6.5%) due to the increase in oil specialization tonnages [as in the table \(1\)](#).
- 8- The wages and benefits of employees amounted (185.8) billion ID for the year 2021 while in 2020 amounted (179.8) billion ID with a high rate of (3.3%) for the previous year [as in the table \(1\)](#) .

Water Transportation Statistics In Public sector 2021

9. **Harbor:** area of anchored ships and boats for waiting or shipping and repairing.
10. **Dock:** a part of port for anchoring ships and boats.
11. **Goods:** Several of industrial, oil, agricultural and crude materials Include:
 - **Quantity of imported goods:** weight of cargo in (ton) downloaded through ports.
 - **Quantity of uploaded goods:** weight of cargo in (ton) exported through ports.
12. **Delivering:** commodity transferring to the warehouse and storages according to the formal information.
13. **Interior water:** determined water by Iraqi laws and international agreements.
14. **Ship:** floating unit that is maritime and considered extensions of their ship.
15. **Tourist laterals:** the company did not have any tourist laterals but preparing special laterals for tourist like Adhamia anchorage.
16. **River taxi:** used for passengers (12 -30- 40 passengers) from riverside to other.
17. **Transferring:** naval ship used for transferring petroleum products (import and export).
18. **Launch:** small naval wood boat used for transferring small quantities shipments like fruits and vegetables.
19. **Tugged :** A marine unit that anchors and takes off ship on the docks or platforms and provides all services to ships (accompanying the transport of rescue crews).
20. **Albunton:** A memium or large marine unit used to transport goods and containers from one plase to another insaide and outside the sea or in shipping channels lagoons and bays and it is also used to transport petroleum products and moves through its diameter by tugs or boats if they are small.
21. **Barge:** A medium or large marine unit used to produce electric power or as afactory for the production of fine cement or used for military purposes excep (loading cargo).
22. **Total area:** the unloaded weigh of the ship, the weight of the holiday and the oils the load house the luggage the cargo and crew.
23. **Total cargo:** the maximum loading capacity of the ship in (tons).
24. **Production capacity:** It represents the energy available to the berths of the ports, which can handle the goods and receive the vessels on them, the actual cargo arriving from the ships to the pier.

Water Transportation Statistics In Public sector 2021

State Company for Maritime Transport seeks to achieve its objectives such as the reconstruction of the infrastructure of the company and to provide the best and fastest services to the export and import sides, development of the economic development of the company, increasing the revenues of the balance of the company, reduce the causes of pollution resulting from ships and the application of international standards in the treatment of pollution in water and air

In addition the vision of State Company for Maritime Transport is to keep pace with the movement of trade in light of the period of modernity, globalization and develop the economic development of the Iraqi national income for a prosperous Iraq with continuous benefits.

The company plans to build a fleet of different types to transport various types of goods for the strategic and discretionary areas of Iraq and the different regions. The company has contributed to transporting visitors to the holy shrines (free transport with out pay) in wasit governorate across the two banks of the tigris river and in the three axes (AL-Aziziyah axis, AL-Deir axes and halatah axis) where the number of visitors who were transported by river taxi boats reached about (6000) visitors in addition to (27) free trip.

And there are no ships chartered by the company during this year due to the completion of the contracts concluded by the company with other parties.

2. Methodology

Statistical data are collected and updated in coordination and cooperation with the Ministry of Transport and (the General Company for Ports of Iraq and State Company for Maritime Transport) through annual tables prepared by the Directorate of Transport and Communications Statistics Which reflects the qualitative and financial activity of the company. The data received is audited by the employees of the Directorate in terms of accuracy, comprehensiveness and logic of the statistical figures as well as statistical analysis of the most important indicators. The report includes charts and of the indicators of the report and provides statistical indicators on the number of ships arriving and departing (loaded) Iraqi ports, the quantity of imported goods, revenues, number of employees, employees compensations...etc....

A new table has been added the number of ships and quantity of goods (imported) by port and months for general company of Iraqi port.

3. Concepts and Terminology

1. **Port:** An area passed by ships and boats for loading and unloading ships and boats or a place where travelers and persons passed by for completing official deals.
2. **Natural ports:** for example Umm Qasr, Khor AL-Zubeir, AL-Maakel, Abou Floos.
3. **Semi-natural ports:** A port is surrounded by land but it needs industrial work to protect the entrance only.
4. **Unnatural industrial ports:** Are ports that are protected from storms and waves by breakwaters or are constructed by drilling.
5. **Commercial ports:** There are shipping and unloading services for ship cargoes and there are berths and berths for the purposes of handling cargo usually these ports are part of the large ports or as an independent part on their own and there may be ports specialized in a type of trade such as the port of oil coal and minerals.
6. **Military ports:** It is used for the mooring of military vessels or as a warehouse.
7. **Ports of refuge:** and ships resort to it when storms blow at sea it can exist as part of a huge commercial port and this sleeping from the ports requires easy and safe access from the sea and new ports.
8. **Naval ports:** a port of gmmoditeis received on land by trucks and trains storage in warehouse.

Water Transportation Statistics In Public sector 2021

1. Introduction

Central Statistical Organization (CSO) resumes issuing annual statistical report on water transport activity for 2021 in coordination with the Ministry of Transport/statistics division, which contains statistical indicators of the companies affiliated to this activity:

1. The General Company for Ports of Iraq
2. State Company for Maritime Transport

The water transport activity plays an important role in building and revitalizing the national economy and for the importance of this vital activity we have to reach the real problems facing this activity especially in the Iraqi ports and develop future plans aimed at upgrading the required level achieved in ports of developed countries. Water and maritime transport is consider a vital issue and plays apivotal role in achieving most of the sustainable development goals to continue its contribution to the global economy without disturbing the delicate balance of nature which is the pillar on which global trade is based and it will remain afundamental factor in building a sustainable transport for a sustainable planet.

Iraqi Ports Administration was established in 1909, which specialized in the management and navigation within the territorial waters and the maintenance and drilling works in the Navigational channels. The company is managed by ports of Umm Qasr, Abo-flous, Maqal and Khor Al Zubair. In 1956 it became an independent administration under Law No. 40 and in 1976 it became the Ports Corporation. In 1987, it was named the General Establishment of Iraqi Ports. In 1997,

the General Company for Iraqi Ports was established under the Companies Law No. (22) ,one of the company's tasks is to provide maritime services for commercial and oil ships and the ports of Iraq is one of the oldest ports in the region despite the narrowness of the sea view, which does not exceed 50 kilometers, extending from the head of Faw to the entrance of Khor Abdullah and there are types of ports such as specialized oil ports for lading and vacating oil, The port of Basrah oil (Previously al-baker) and Al-Ameek (Khor al-Amaya) and the port of Rahawi, and there are special ports of loading such as Al- Maqal , Umm Qasr , Khor al-Zubayr and Abu Flus, in addition to the sea fishing ports, which is characterized by refrigerated stores as the port of Al-Ashar and there are mechanisms and equipment according to the quality of load, (Cereals and sugar).

The General Company of Iraqi Ports seeks to achieve its objectives such as increasing the capacity of export ports, developing and marking shipping lanes , establishing major ports meeting international modern specifications that correspond with developments in the world and support , strengthen the private sector in the implementation, operation and supply of port services, development of staff working in Iraqi ports and the use of modern technology in the works of Ports .

Joining international organizations and open prospects for cooperation with neighboring countries.

In addition, the vision of the company to establish and develop the Iraqi ports to be the ports of global ports developed, based on the strategic location of Iraq among the countries of the world.

State Company for Maritime Transport was established by Law No. 76 of 1952 with a capital of (1) million dinar. The purpose of its establishment was to purchase, lease and operate ships, as well as navy transport operations transported by the same company ships. And the acceptance of agencies on shipping companies and opening a branch in Basra in 1959 to carry out the work of the navy agencies for ships and tankers coming to Iraqi ports, after that , it was contracted to buy two ships to transport goods at weight (6000 tons). And received in 1962, where the company operated a regular shipping line from the ports of North Europe and England to the ports of the Arabian Gulf in addition to the chartered vessels and thus for sea fishing and refrigerated. Transporting liquid trucks such as petroleum and petroleum products is the most important type of shipping

In recent years, the transport of dry trucks, such as iron ore, coal, grain, timber and others, has increased. These changes have affected the formation of the naval fleet, with the share of specialized ships, particularly liquid tankers, Ships specialized in the transportation of more than one type of liquids and ore carriers also appeared.

Contents of topics and analysis

	Topic	page number
1	Introduction	1-2
2	Methodology	2
3	Definitions and terms	2-3
4	The importance statistical indicators and analyses of the General Company for Iraqi ports	4
5	The important statistical indicators and analyses of the State Company for Maritime Transport	5

Table contents

	Topic	page number
Table(1)	Key Indicators of General Company for Ports of Iraq for the year 2021	9
Table(2)	Number of ships arriving and departing from ports of Iraq and goods imported and exported by nationality for the year 2021	10
Table(3)	Quantity of goods imported via ports of Iraq by port and kind of good (ton) for the year 2021	11
Table(4)	Number of ships carried imported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2021	12
Table(5)	Number of ships and quantity of goods (imported) by port and month general company of iraqi ports for the year 2021	13
Table(6)	Quantity of goods exported (in ton) via ports of Iraq by port and kind of goods (ton) for the year 2021	14
Table(7)	Number of ships move exported goods through ports of Iraq by port and kind of goods for the year 2021	14
Table(8)	Number of ships and quantity of goods (exported) by port and months for general company of iraqi ports for the year 2021	15
Table(9)	Number of tankers and oil cargo and the value in (Million ID) in Al-Basrah, AL-Rahawi and Al-Ameeq ports by months for the year 2021	16
Table(10)	Number of workers in the General Company for Ports of Iraq by specification and gender for the year 2021	17
Table(11)	Number of employees by educational level in the General Company for Ports of Iraq for the year 2021	17
Table(12)	Key Indicators of State Company for Maritime Transport for the year 2021	20
Table(13)	The total tonnage of cargo by exporting and importing By owned ships of State Company for Maritime Transport (ton) for the year 2021	21
Table(14)	Number of maritime units served by State Company for Maritime Transport By unit type and months for the year 2021	22
Table(15)	Number of passenger transport activity carried by river taxi boats for Basra and Najaf governorate by months of the State Company for Maritime Transport for the year 2021	23
Table(16)	Number of workers in State Company for Maritime Transport by specialization and sex for the year 2021	24
Table(17)	Number of workers in State Company for Maritime Transport by educational level and sex for the year 2021	25

The contents of the charts

	Topic	page number
Figure(1)	Number of ships arrived and departed of General Company for Ports of Iraq for the year 2021	10
Figure(2)	Quantity of goods imported through Iraqi ports by port and kind of goods (thousand ton) for the year 2021	11
Figure(3)	Number of workers by specification and gender in the General Company for Ports of Iraq for the year 2021	17
Figure(4)	Number of workers in State Company for Maritime Transport by specialization and sex for the year 2021	24

Water Transportation Statistics In Public Sector For 2021

Transportation and Communication Statistics Directorate

June 2022